

## Verhandlungsschrift

über die S I T Z U N G des  
GEMEINDERATES

am 21.04.2022 in Wolfsgraben

Beginn: 19:00 Uhr

Ende 19:17 Uhr

Die Einladung erfolgte am  
durch Einzelladung

06.04.2022

ANWESEND WAREN:

**Bürgermeisterin** Claudia Bock  
**Vizebürgermeister** Christian Trojer

die Mitglieder des Gemeinderates:

<b>GGR</b>	Christian Lautner, MSc	<b>GR</b>	Alfred Apl
<b>GGR</b>	Lechner Sabine	<b>GR</b>	Mustedanagic Elvis
<b>GGR</b>	Schinwald Michael	<b>GR</b>	Ing. Roland Frey
<b>GGR</b>	Josef Pranke	<b>GR</b>	Kurt Louda
<b>GR</b>	Katharina Lautner, BSc, MSc	<b>GR</b>	Birgit Wiltschnig
<b>GR</b>	DI Christoph Strickner	<b>GR</b>	Michael Pfeiffer
<b>GR</b>	Mag. Michaela Amstötter-Visotschnig	<b>GR</b>	Gertrude Krejci, MSc

ANWESEND WAREN AUSSERDEM:

ENTSCHULDIGT ABWESEND WAREN:

<b>GR</b>	Siegfried Döring	<b>GR</b>	Mag. Simon Lechner
<b>GR</b>	Dr. Wolfgang Pettighofer		

NICHT ENTSCULDIGT ABWESEND WAREN:

Vorsitzender:	Bürgermeisterin:	Claudia Bock
	Die Sitzung war	öffentlich
	Die Sitzung war	beschlussfähig
Schriftführer:	Gerhard Winter	

**Tagesordnung:**

- Pkt. 1: Entscheidung über Einwendungen gegen die Verhandlungsschrift der öffentlichen Sitzung vom 10.03.2022
- Pkt. 1a: Bericht des Prüfungsausschusses zum Rechnungsabschluss
- Pkt. 2: Beschluss - Rechnungsabschluss 2021
- Pkt. 2a: Dringlichkeitesantrag - Interessensbekundung an der Einführung eines regionalen Sammeltaxis - Grundsatzbeschluss

Dieses Sitzungsprotokoll wurde in der Sitzung am 19.5.22 genehmigt.



.....  
Bürgermeisterin

.....  
Schriftführer/in

.....  
Gemeinderat

.....  
Gemeinderat

.....  
Gemeinderat

.....  
Gemeinderat

Frau BGM Bock eröffnet die Sitzung um 19:00 Uhr und stellt fest, dass die Ladungen zur Sitzung fristgerecht zugestellt wurden und dass Beschlussfähigkeit gegeben ist. Entschuldigt sind: GR Döring, GR Lechner (Simon), GR Pettighofer

Zu Beginn der Sitzung wird gem. § 46 NÖ Gemeindeordnung 1973 ein Dringlichkeitsantrag eingebracht.

Dringlichkeitsantrag 1 (Beilage1):

Gemäß § 46 NÖ Gemeindeordnung 1973 beantragen die unterfertigenden Mitglieder des Gemeinderates die Aufnahme des Punktes „Interessensbekundung an der Einführung eines regionalen Sammeltaxis - Grundsatzbeschluss“ in die Tagesordnung der Gemeinderatssitzung vom 21.04.2022.

Begründung:

Damit der Modellregionsstatus und die Planungsphase gestartet werden kann, wollen alle beteiligten Gemeinden so bald wie möglich einen Grundsatzbeschluss treffen.

Die Aufnahme in die Tagesordnung der Gemeinderatssitzung wird unter dem Tagesordnungspunkt 2a beschlossen.

**Abstimmung: angenommen**

**Abstimmungsergebnis: einstimmig**

### **1. Entscheidung über Einwendungen gegen die Verhandlungsschrift der öffentlichen Sitzung vom 10.03.2021**

Nachdem zum Protokoll der öffentlichen Gemeinderatssitzung vom 10.03.2022 keine schriftlichen Einwendungen eingebracht wurden, gilt das Protokoll gem. § 53 (5) der NÖ Gemeindeordnung 1973, LGBl. 1000-15 i.d.g.F, als genehmigt. Das Protokoll der öffentlichen Gemeinderatssitzung vom 10.03.2022 wird unterfertigt.

## **1a. Bericht des Prüfungsausschusses zum Rechnungsabschluss**

GR Apl:

Der Prüfungsausschuss hat sich mit dem Rechnungsabschluss auseinandergesetzt und stimmt grundsätzlich dem buchhalterischen Teil des Rechnungsabschlusses zu.

Es wurden viele formale Mängel festgestellt und diese sind:

Der RA ist spätestens drei Monate nach Abschluss des Haushaltsjahres aufzulegen. Aus nachvollziehbaren Gründen, da GEMdat kein Personal stellen konnte, ist diese Frist nicht eingehalten worden.

Die Kundmachung der Auflage an der Amtstafel ist zwei Tage zu spät angeschlagen worden, auf der Homepage hat es einen fehlerhaften Text (Datum aus 2021) gegeben.

VBM Trojer: das File des RA war aber auf der Homepage richtig hinterlegt.

Im RA ist auch der Stichtag für die Erstellung des RA ersichtlich zu machen.

Spätestens bei Beginn der Auflagefrist hat der BGM jeder im GR vertretenen Partei ein Exemplar des RA zur Verfügung zu stellen, das ist nicht passiert.

In der Voranschlagsvergleichsrechnung sind wesentliche Abweichungen zu begründen, diese Begründungen fehlen.

Aufgrund der Mängel ist die gesetzliche Rechtmäßigkeit für diesen RA nicht gegeben und der Prüfungsausschuss hat keine Empfehlung abgegeben.

GR Strickner:

Der RA ist grundsätzlich in Ordnung. Der Großteil der gefundenen Mängel ist zwar nicht behebbar, aber die behebbaren Mängel wurden korrigiert.

Die neue Kundmachung ist auf der Amtstafel angeschlagen, die Bemerkungen wurden/werden ergänzt. Hier gab es technische Probleme die gefunden wurden.

Problematisch ist nur die Information der Gemeinderäte über den RA, der GR Döring hat den Rechnungsabschluss nicht erhalten.

Ansonsten ist der RA in Ordnung

Keine weiteren Wortmeldungen.

## **2. Beschluss – Rechnungsabschluss**

Der Entwurf des Rechnungsabschluss 2021 wurde im Finanzausschuss und im Prüfungsausschuss besprochen.

Frau BGM Bock stellt folgenden Antrag:

Der Gemeinderat möge den Rechnungsabschluss 2021 in der vorliegenden Form zustimmen.

**Abstimmung: angenommen**

**Abstimmungsergebnis: mehrheitlich angenommen**

**Dagegen: GR Apl, GGR Pranke, GR Pfeiffer**

**Enthaltung: GR Mustedanagic**

### **2a. Dringlichkeitsantrag Beschluss – Interessensbekundung an der Einführung eines regionalen Sammeltaxis - Grundsatzbeschluss**

GR Stricker hat den Dringlichkeitsantrag am Vortag an alle GR verschickt und berichtet über die Hintergründe

## Dringlichkeitsantrag

Gemäß §46 NÖ Gemeindeordnung 1973 beantragen die unterfertigten Mitglieder des Gemeinderates die Aufnahme des folgenden Punktes in die Tagesordnung der Gemeinderatssitzung vom 21.4.2022.

### **Interessensbekundung an der Einführung eines regionalen Sammeltaxis - Grundsatzbeschluss**

#### **Sachverhalt**

Laut Umweltbundesamt zählt der Verkehrssektor zu den Hauptverursachern für Treibhausgasemissionen. Dabei ist der höchste Anteil der Emissionen im Verkehr auf den Straßenverkehr und hier insbesondere auf den PKW-Verkehr zurückzuführen. Daher gehört die Schaffung von Alternativen zum privaten Auto zu den wichtigsten Maßnahmen, um die Klimaziele zu erreichen.

Eine parteiübergreifende Arbeitsgruppe befasst sich seit Jänner 2022 konkret mit einer zukunftsweisenden und gemeindeübergreifenden Mikro-ÖV-Lösung für die Region. Mittlerweile sind Vertreter\*innen aus 6 Gemeinden (Purkersdorf, Gablitz, Mauerbach, Wolfsgraben, Tullnerbach, Pressbaum) an dem Prozess beteiligt. Die Vorbereitungen dazu laufen bereits seit Anfang 2021.

Bei der kommenden Neuausschreibung der Regionalbuslinien VOR/Land NÖ 2025 wird es erstmals eine „integrierte“ Angebotsplanung mit linien- und bedarfsorientiertem Verkehr geben.

Die genannten Gemeinden wollen nun zeitnah als "Modellregion", mit Unterstützung des Landes NÖ und des Verkehrsverbundes OST-Region, ein regionales Anrufsammeltaxi [Name folgt] entwickeln und ausschreiben.

#### **Ziel des "Regionalen Anrufsammeltaxis"**

Das regionale Anrufsammeltaxi [Name folgt] soll eine ideale Ergänzung zum traditionellen Linienverkehr (Bus und Bahn) darstellen und als bedarfsorientierte Mobilitätslösung dienen. Durch das Projekt soll die Nutzbarkeit bzw. Verfügbarkeit der öffentlichen Verkehrsmittel für alle Bürger\*innen der Gemeinden Purkersdorf, Gablitz, Mauerbach, Wolfsgraben, Tullnerbach und Pressbaum gefördert und verbessert werden. Jede\*r soll dieses Angebot nutzen können - zeitlich flexibel, vom Zentrum bis in entlegene Siedlungsteile. Eine Alternative zum privaten (Zweit-)Auto soll geschaffen werden.

Alle Erfahrungen, die wir als „Modellregion“ sammeln können, werden in die Neuausschreibung (VOR/Land NÖ) einfließen und bringen einen klaren Vorteil in der künftigen ÖV-Qualität.

### Dringlichkeit

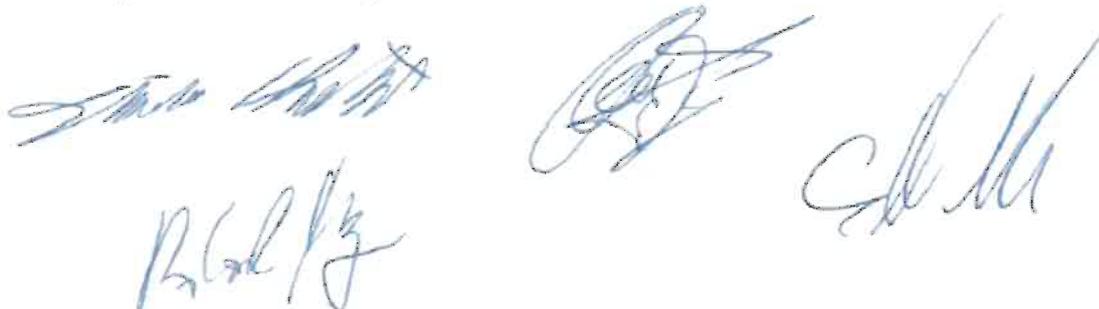
Damit der Modellregionsstatus erreicht und die Planungsphase gestartet werden kann, wollen alle beteiligten Gemeinden so bald wie möglich einen Grundsatzbeschluss treffen.

### Antrag an den Gemeinderat:

Der Gemeinderat der Gemeinde Wolfsgraben bekundet sein Interesse an der Einführung eines regionalen Anrufsammeltaxis [Name folgt] für das Bediengebiet der Gemeinden Purkersdorf, Gablitz, Mauerbach, Wolfsgraben, Tullnerbach und Pressbaum.

Der Gemeinderat der Gemeinde Wolfsgraben bittet das Land Niederösterreich und den Verkehrsverbund OST-Region um Unterstützung und um die Vorplanung eines regionalen Anrufsammeltaxis [Name folgt] für die genannte Modellregion.

Dies geschieht für die beteiligten Gemeinden unverbindlich und kostenfrei.

  
FREY  
Schinwald  
Imjes  
~~Schinnwald~~  
Strickner

## Gemeinde Wolfsgraben



**Von:** Christoph Strickner <christoph.strickner@gruene.at>  
**Gesendet:** Mittwoch, 20. April 2022 08:26  
**An:** Claudia Bock; Christian Trojer; Sabine Lechner; MSc Christian Lautner; michael schinwald; Josef Pranke; Wolfgang Pettighofer; MSc Gertrude Krejci; kurt louda; MSc,BSc Katharina Lautner; Birgit Wiltschnig; Mag Simon Lechner; Christoph Strickner; Roland Frey; michi amstötter; Alfred Apl; michipfx1@gmail.com; Elvis Mustedanagic; Siegfried Döring  
**Cc:** Gemeindeganzlei  
**Betreff:** Dringlichkeitsantrag zur Gemeinderatssitzung  
**Anlagen:** DA 20220421 Sammeltaxi.pdf

Liebe Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderates,

zur kommenden Gemeinderatssitzung am Donnerstag werde ich folgenden Dringlichkeitsantrag einbringen.

Dazu gibt es meinerseits einige Vorabinformationen.

Die Arbeitsgruppe Mikro-ÖV mit beteiligten Vertretern aus den Gemeinden Gablitz, Mauerbach, Pressbaum, Purkersdorf und Wolfsgraben trifft sich regelmäßig, um in unserer Kleinregion ein neues, bedarfsorientiertes Mikro-ÖV Modell an den Start zu bringen.

Es besteht nun die Möglichkeit mit Unterstützung des Landes NÖ, bzw. mit NÖ Regional die VOR ins Boot zu holen, welche uns in der Vernetzung, Planung und Ausschreibung sowohl auf Expertenseite als auch auf Juristenseite unterstützen könnte. Es existieren viele Ideen, in vielen Köpfen, in 6 Gemeinden, welche es unter einen Hut zu bringen gilt.

Die Neuausschreibung unserer Regionalen Busverbindungen wird 2025 erstmals als „integrierte Angebotsplanung mit bedarfsorientiertem Verkehr“ gestartet werden.

Wir hätten die Möglichkeit, in Zusammenarbeit mit dem Land NÖ/RU7 und den VOR Modellregion zu werden. Kosten Grobplanung und Ausschreibungsprozess trägt das Land, die Gemeinden sind eingebunden. Landesförderungen inklusive. Kommt es zu einer Umsetzung, wird unsere Modellregion in die Ausschreibung 2025 mit aufgenommen. Mit allen Erfahrungen, die wir bis dahin sammeln konnten. Das bringt einen klaren Vorteil in der künftigen ÖV-Qualität in unserer Region.

Was es zum jetzigen Zeitpunkt braucht, ist eine Interessensbekundung in Form eines Grundsatzbeschlusses, damit die Planung von NÖ Regional gestartet werden kann. DI Peter Polatschek-Fries, Mobilitätsmanager bei NÖ Regional.

**Wichtig: es entstehen in der Planungsphase für die Gemeinde keine Kosten oder Verbindlichkeiten.**

Wer mag, kann den Dringlichkeitsantrag gerne mit unterschreiben.

mfg,  
Chris

Frau BGM Bock stellt folgenden Antrag:

Der Gemeinderat möge der Interessensbekundung an der Einführung eines regionalen Sammeltaxis zustimmen.

**Abstimmung: angenommen**

**Abstimmungsergebnis: einstimmig**

Da keine weiteren Diskussionspunkte auftauchen, schließt Frau BGM Bock die öffentliche Gemeinderatssitzung um 19:17 Uhr.

Die nächste Gemeinderatssitzung findet am 19. Mai 2022 statt.